



QH-Motorkupplungen

Veränderungen in der Motorentechnik haben die Anforderungen stetig steigen lassen. Kupplungen werden mehr und mehr individuell auf Motorisierung und Karosserievarianten jeder Fahrzeugbaureihe abgestimmt.

Um Ihren Erfolg im Markt zu garantieren, reagiert QH als Hersteller und bietet Ihnen als Spezialisten ein breitgefächertes Programm für nahezu alle Fahrzeughersteller weltweit von A wie Alfa Romeo bis Z wie Zastava an. Gerade auch Fahrzeugsegmente mit überdurchschnittlichen Zulassungszahlen, wie leichte Nutzfahrzeuge und Geländewagen, wurde bei der Programmentwicklung berücksichtigt.

Der Trend der Kupplungsbetätigung geht verstärkt in Richtung Hydraulik. Der eingesetzte Zentralausrücker (Kombination von Kupplungsnehmerzylinder und Ausrücklager) sollte, da auch er dem Verschleiß unterliegt, aus technischen Gründen zur Sicherheit bei jeder Kupplungsreparatur mitgewechselt werden.

Ihre Vorteile

- 1425 verschiedene Kupplung-Kits im aktuellen Katalog 2004/05
- 125 Kits inklusive hydraulischem Zentralausrücker
 - nur eine Bestellnummer für alle 3 Teile
 - Technologie in fast jedem zweiten Fahrzeug eingesetzt, wachsender Bedarf
 - optional alle Kits auch ohne Ausrücker lieferbar
- hohe Marktabdeckung auch für Nischen wie asiatische Fahrzeuge, leichte Nutzfahrzeuge und Geländewagen
- Einbauhilfe durch spezielle QH-Werkzeuge für die Kupplungszentrierung
 - komplettes Programm Pilotlager im Katalog enthalten
 - umfangreiches Programm Kupplungszüge im Hauptkatalog QH9
 - alle Artikelreferenzen komplett in der aktuellen TecDoc Version hinterlegt



Quinton Hazell Deutschland GmbH

Dreherstraße 11
59425 Unna
Tel.: 0 23 03 · 6 73-5
Fax: 0 23 03 · 6 73-901



www.quintonhazell.de