

BREMSSCHLÄUCHE RADBREMSZYLINDER



PROGRAMMIERWEITERUNG BREMSHYDRAULIK

Quinton Hazell hat jetzt mit Bremsschläuchen und Radbremszylindern das erfolgreiche QH-Bremsen-Programm um den Bereich der Bremshydraulik erweitert. Es stehen damit ab sofort die beiden wichtigen Programmkategorien „trockene“ und „nasse“ Bremse zur Verfügung. **Original QH – Made in Europe!**



Druck machen!



Wir machen Autos mobil!

EINWANDFREI. ZUVERLÄSSIG. QH.

BREMSHYDRAULIK VON QH

EINWANDFREI UND ZUVERLÄSSIG

Bremsschläuche und Radbremszylinder sind Sicherheitsbauteile und stellen höchste Anforderungen an Funktionalität und Lebensdauer. Ohne Einschränkung und innerhalb extremer Temperatur- und Druckbereiche!

Quinton Hazell steht für Qualität in aller Welt – und das Vertrauen in unser Brems-hydraulik-Programm, das uns bereits in ausländischen Märkten entgegengebracht wird, möchten wir mit Ihrer Hilfe auf den deutschen Markt übertragen.



Unser marktgerechtes Sortiment bietet eine hohe Fahrzeugabdeckung für alle wichtigen Anwendungen, auch bei französischen und asiatischen Fahrzeugen – und mit unserer maßgeschneiderten Logistik für den freien Ersatzteilmarkt sorgen wir dafür, dass QH-Produkte zur richtigen Zeit und am gewünschten Ort verfügbar sind.

Für eine umfassende Verkaufsunterstützung, neben unserem speziellen Anwendungskatalog „Brems-Hydraulik“, sind alle Katalog-Referenzen in TecDoc hinterlegt. Zu über 86.000 Fahrzeugverknüpfungen finden Sie dort außerdem technische Informationen und Zeichnungen.



Quinton Hazell Deutschland GmbH

Dreherstraße 11 • 59425 Unna

Tel.: 02303 · 673-5 • Fax: 02303 · 673-901

www.quintonhazell.de

BREMSSCHLÄUCHE



- 796 Referenzen
- hohe Beständigkeit gegen Korrosion und Ozon
- sehr gute Temperaturbeständigkeit und Temperaturwechselfestigkeit
- optimale Impulsfestigkeit für hohe Anforderungen in modernen Bremssystemen, wie z.B. ESP, DSC, ASR und ABS
- geeignet für alle Bremsflüssigkeiten nach SAE J 1703 und FMVVS 571.116 (DOT 3, DOT 4, DOT 5.1)

RADBREMSSZYLINDER



- 516 Referenzen
- sowohl in Guß, als auch in Aluminiumausführung im Programm
- Modernste Methoden für die Konstruktion, wie z.B. CAD, FEM und FMEA
- geeignet für alle Bremsflüssigkeiten nach SAE J 1703 und FMVVS 571.116 (DOT 3, DOT 4, DOT 5.1)