

Quinton Hazell Deutschland GmbH

Dreherstrasse 11

59425 UNNA

Tel (0 23 03) 6 73-5

Fax (0 23 03) 6 73- 9 01

qhdverkauf@dana.com

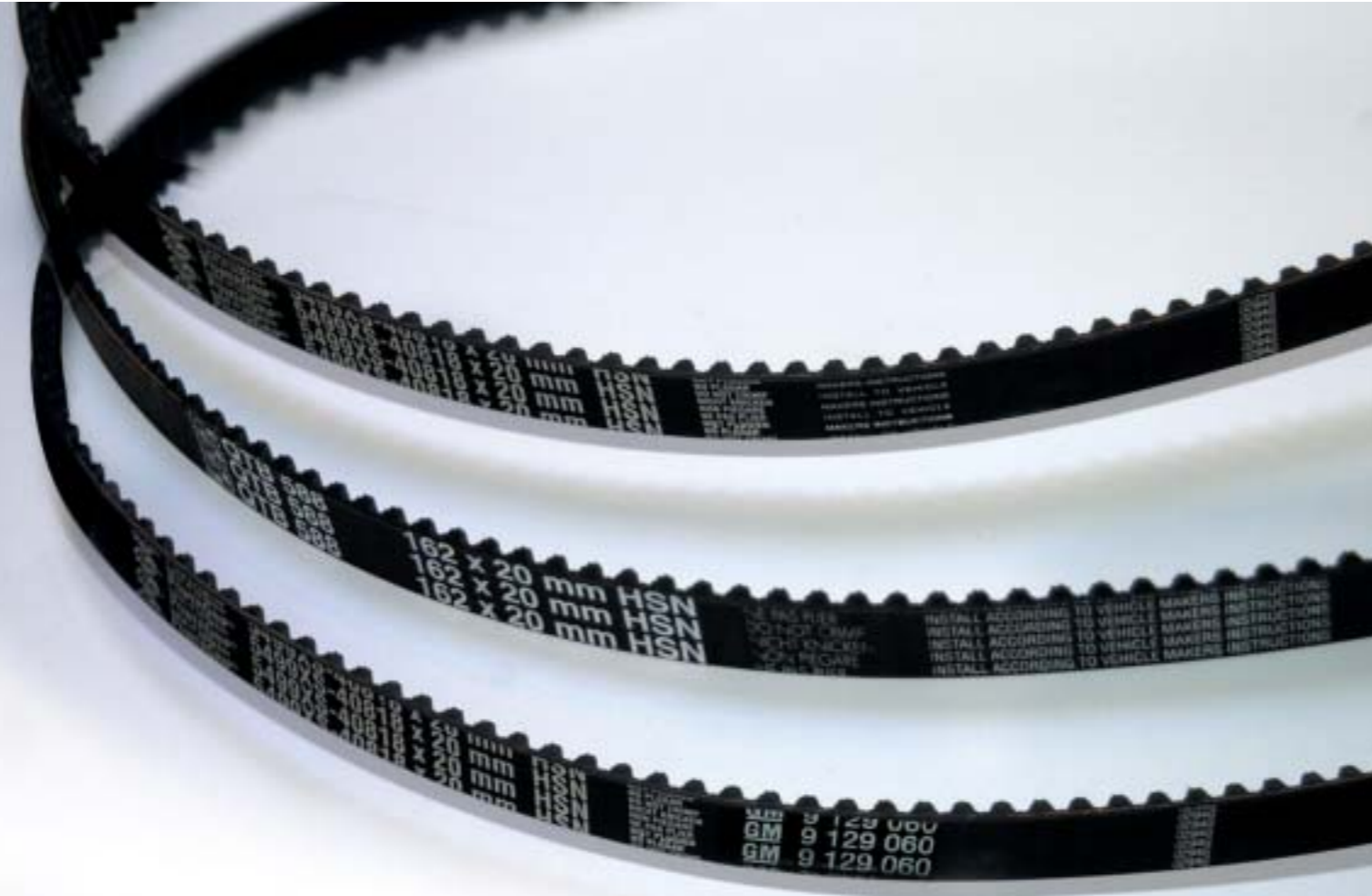
www.quintonhazell.de



QH Group,
Head Office, Nuneaton, England

www.qh.com

PUB1610/330



Wir zeigen Zähne!



Wir machen Autos mobil!



QH - Antriebssysteme in Originalqualität...

Steuerriemen

Kompetenz, Flexibilität und innovative Marktorientierung gehören zu den Prinzipien von Quinton Hazell. Gerade bei kritischen Motorenteilen, wie z.B. den Steuerriemen, ist es unsere Pflicht, Produkte anzubieten, welche dem hohen Qualitätsstandard der führenden Fahrzeughersteller entsprechen. Darum bieten wir dem freien Ersatzteilmarkt nur Originalqualität an, die auch in der Erstausrüstung zum Einsatz kommt. Wir gewährleisten damit die Hochwertigkeit unserer Steuerriemen von Anfang an. Darüber hinaus reagiert Quinton Hazell auf jede Neuentwicklung der Fahrzeughersteller und setzt diese unverzüglich um. Unser Qualitätsziel heißt: Optimale Funktionsfähigkeit eines jeden Steuerriemens garantieren, mit neuesten Komponenten gemäß der Fahrzeughersteller - Spezifikationen.

Immer noch wird dem Steuerriemen unzureichend Aufmerksamkeit geschenkt. Doch der Ärger ist groß, wenn dieser reißt und eine teure Motorreparatur nötig wird. Im Vergleich zu den Reparaturkosten eines Motors ist es daher kostengünstiger, rechtzeitig einen neuen Steuerriemen einzubauen - einen Steuerriemen von Quinton Hazell in Originalqualität.

Spann- und Umlenkrollen/-Kits

Noch sicherer.....! Was nützt ein neuer Steuerriemen oder anders gefragt: welche Laufleistung kann von diesem erwartet werden, wenn andere Bauteile im Steuertrieb schadhaft oder verschlissen sind? Spann- und/oder



Umlenkrolle(n) haben mind. die gleiche Laufleistung hinter sich gebracht, wie der Steuerriemen. Quinton Hazell empfiehlt deshalb immer den gleichzeitigen Austausch von Steuerriemen inklusive Spann- und/oder Umlenkrolle(n). Jedes Quinton Hazell Kit beinhaltet alle notwendigen Einzelteile, um eine fachgerechte Reparatur zu gewährleisten. Die Vorteile liegen auf der Hand: aufwendige Suche und Bestellung von Einzelteilen entfällt, Zuordnungsfehler werden minimiert. Berücksichtigen Sie die gewachsenen Anforderungen bei modernen Steuertrieben und verlassen Sie sich auf unser Produkt, mit einem Höchstmaß an Sicherheit und Zuverlässigkeit.



Komplettsortiment

QH-Steuerriemen und Spann- und Umlenkrollen/-Kits bieten die perfekte Lösung, um Motorpannen als Folge von gerissenen Steuerriemen und/oder defekten Spann- und Umlenkrollen, vorzubeugen. Mit über 4000 Anwendungen für die verschiedensten Fahrzeuge bieten wir eine optimale Marktabdeckung, für alle gängigen europäischen und asiatischen Pkw/Kleintransporter. Der neue QH2a-Katalog für Spann- und Umlenkrollen/-Kits ist mittlerweile im freien Ersatzteilmarkt zur "Bibel" unter den Zuordnungslisten für Antriebssysteme geworden. Die grafische Darstellung eines jeden Steuertriebs, neben der eigentlichen Fahrzeuganwendung, ermöglicht eine punktgenaue Auswahl und Zuordnung der gewünschten Bauteile. Verwechslungen bezüglich Einbauart gehören somit der Vergangenheit an. Als zusätzliches Bonbon sind in der Anwendungsliste alle QH - Wasserpumpen zugeordnet, die über Steuerriemen angetrieben werden. Nutzen Sie dieses Zusatzangebot von Komplementär-Produkten, wie die Wasserpumpe und den dadurch entstehenden Mehrwert, für ihre Umsatz- und Ertragssteigerung.

Technologie und Kompetenz

Das Anforderungsprofil an heutige Steuerriemen steigt stetig. Sie müssen immer höheren Lasten, wie Drehzahl und Schwingungen, bei extremen Temperaturen standhalten und dabei eine möglichst geräuschlose Übertragung gewährleisten. Um dies zu erreichen, bestehen die Zugstränge bei QH - Steuerriemen aus Hochleistungs-Glascord oder Kevlar, welches besonders hohe Reißfestig- und Hitzebeständigkeit bietet. Es werden moderne Gummimischungen (HSN/HTS) verwendet, um unsere Riemen noch widerstandsfähiger gegenüber Hitze und korrosiven Substanzen zu machen. Quinton Hazell garantiert durch Innovation und modernste Technologien High-Tech Produkte in Erstausrüsterqualität.

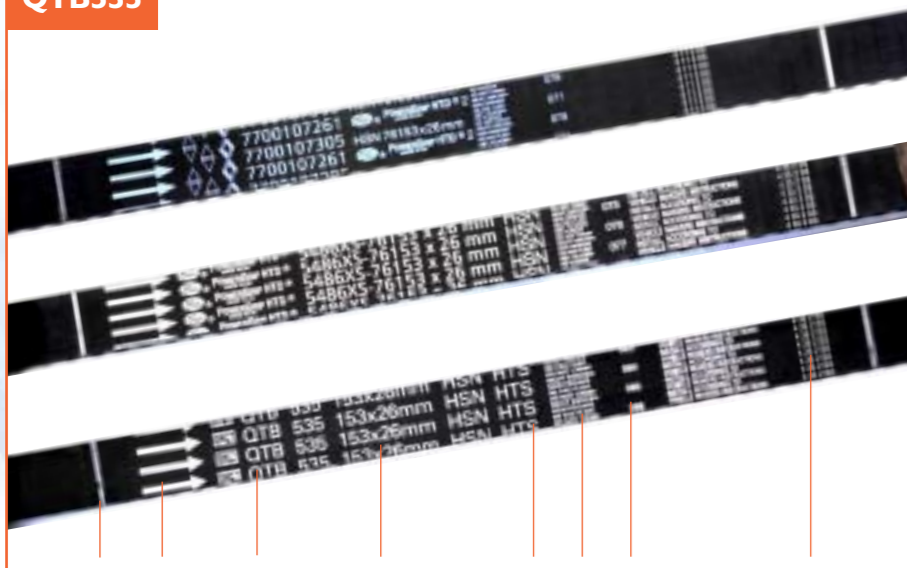
QTB491



QTB588



QTB535



a b c d e f g h

- a Einstellmarkierungen
- b Laufrichtungspfeil
- c Markenlogo und Teilenummer
- d Zähnezah und Riemenbreite
- e Materialmischung
- f Hinweis der Handhabung
- g Laufende Nummer/Schnittstelle des Wickels
- h Herstellerkodierung

QTB632



QTB671



Geprüfte Qualität....

Quinton Hazell bietet Qualität! Unsere Antriebs-elemente entsprechen dem hohen Standard der Fahrzeughersteller, denn wir arbeiten ausschließlich mit Herstellerwerken, die als Erstausrüster für die Automobilindustrie entwickeln und fertigen..

Logistik und Service....

Mit Quinton Hazell auf der Überholspur. Wir ersparen Ihnen ein großes Lager und die damit verbundenen Kosten, denn wir haben unser Vertriebsnetz für den schnellen Einsatz konzipiert. Sie geben uns Ihre Bestellung auf und wir liefern. Von heute auf morgen. Ruck, zuck!

QTB557



QTB441



Lebenslange Garantie

Jeder neue Quinton Hazell - Steuerriemen durchläuft ein intensives Produktforschungs- und Testprogramm, bevor er am Markt eingeführt und im QH2a-Katalog aufgenommen wird. Konsequentes Qualitätsmanagement und unser sensibles Qualitätsbewusstsein ermöglichen eine hervorragende Produktgüte. Das erlaubt, bei Steuerriemen eine Produktgarantie auszusprechen, die über die gesamte zu erwartende Lebensdauer greift. Voraussetzung dafür ist die strenge Einhaltung der Wechselintervalle, die von den Fahrzeugherstellern vorgeschrieben werden und aus deren Serviceplänen zu entnehmen sind. Sollte es keine Empfehlung für ein Wechselintervall geben, gilt die Standard - Garantiezeit von 2 Jahren oder 40.000 Kilometern. Hierbei ist der zuerst eintretende Fall entscheidend.

Für eine uneingeschränkte Garantieleistung muß außerdem beachtet werden:

- Der Wechsel von Steuerriemen darf nur durch autorisierte Personen durchgeführt werden, die über das notwendige Fachwissen verfügen. Spezielle Aus- / Einbauvorschriften der Fahrzeughersteller sind unbedingt zu berücksichtigen, einschließlich der Verwendung der korrekten Messgeräte für die Riemenmessung und Wechsel eventueller zusätzlicher Steuerriemen, z.B. für Einspritzpumpen und/oder Riemen für Ausgleichswellen.
- Die Fahrzeughersteller nennen unterschiedliche Wechselintervalle, die von der Kilometerleistung des Steuerriemens abhängig sind und zwischen 40.000 bis 120.000 Kilometern liegen können. Neben dem eigentlichen Wechsel des Steuerriemens sind weitere wichtige Faktoren zu berücksichtigen, um eine fachgerechte Reparatur zu garantieren:

- 1 Überprüfung des Zustands aller Komponenten im Steuertrieb, wie z.B. Spann-/Umlenkrollen. Falls es irgendwelche Anzeichen von Verschleiß gibt, die negative Auswirkungen auf den Betrieb des neuen Steuerriemens haben könnten, sollten auch die betreffenden Bauteile ausgetauscht werden.
- 2 Überprüfung der Bedingungen, denen das Fahrzeug im Fahrbetrieb normalerweise ausgesetzt ist. Erschwerte Nutzungsbedingungen, wie z.B. lange Stadtfahrten oder schwere Ladungen, können zu einer Verkürzung des Wartungsintervalls führen.
- 3 Überprüfung der Wartungsangaben des betreffenden Fahrzeugs. Wann wurde der Steuerriemen das letzte Mal erneuert und fand dies zum korrekten Wartungsintervall statt?

Hinweise für die korrekte Lagerung

Steuerriemen sollten nicht ohne Originalverpackung an Haken und Ständern aufgehängt oder in Behältern gelagert werden. Wir empfehlen, den Steuerriemen bis zur eigentlichen Verwendung in der Verpackung zu belassen. Die Riemen dürfen weder geknickt noch verdreht werden, da sonst der längsstabile Zugstrang beschädigt wird. Eine kühle (15-25 °C), trockene und saubere Lagerung ist zu gewährleisten. Die Lagerzeit beträgt max. 3 Jahre.

Die Fahrzeughersteller sind bestrebt, hinsichtlich Lebensdauer und Zuverlässigkeit, den Steuerriemen ständig weiter zu entwickeln. Hier einige Beispiele von aktuellen Innovationen:

- Änderung der Materialzusammensetzung bzw. Spezifikation (z.B. vom standardmäßigen Nitril auf HSN/HTS*)
- Einführung anderer Cord - Spezifikationen (z.B. "Kevlar"-Verstärkung)
- Änderung der Profilauslegung (z.B. Einsatz einer Anti-Geräusch-Rille an der Zahnkrone)

HSN/HTS = Abkürzungen der Riemenhersteller für Materialien mit einer sehr hohen Temperaturbeständigkeit.

Steuerriemen Werkstattthwinweise - Vermeidung von Fehlern, Beurteilung von Störungen

SCHADENBILD/MÖGLICHE URSACHE(N) ABHILFE(N)

Bruch am Zahnfuß

- Spannung zu niedrig
- Riemen erneuern
- Riemenmessung
- Riemenmessung korrekt einstellen

Fremdkörper im Riementrieb

- Fehlende Riemenabdeckung
- Riemen erneuern
- Fremdkörper beseitigen und Riemenabdeckung verbauen

Riemen gerissen

- Fremdkörper im Antrieb
- Riemen erneuern und fachgerechte Handhabung/Montage
- Spannung zu hoch
- Riemen vor oder während der Montage geknickt
- Riemenmessung korrekt einstellen
- Fremdkörper beseitigen

Gewebeverschleiß im Steg

- Riemenmessung zu hoch
- Riemen erneuern
- Zahnriemenscheibe verschlissen
- Riemenmessung korrekt einstellen
- Zu hohe Temperatureinwirkung
- Defekte Riemenscheibe(n) ersetzen
- Ursache für unzulässigen Temperatureinfluss ermitteln/beseitigen

Zahnabscherung

- Falsche Spannung (zu hoch/niedrig)
- Riemen erneuern
- Fremdkörper im Antrieb
- Riemenmessung korrekt einstellen
- Fremdkörper beseitigen

Kantenverschleiß

- Falschausrichtung
- Riemen erneuern
- Beschädigte Bordscheiben
- Ausrichtung korrigieren
- Unzulässiges Lagerpiel bei Laufrollen
- Schadhafte Komponenten ersetzen

Ölverschmutzung

- Ölleckage
- Riemen erneuern
- Ursache für Leckage ermitteln/beseitigen

Zähne/Gewebe abgelöst

- Riemenscheibe(n) fest
- Riemen erneuern
- Defekte Riemenscheibe(n) ersetzen

Risse auf Riemenrücken

- Temperatureinwirkung zu hoch/niedrig
- Riemen erneuern
- Schwergängige Rückenrolle(n)
- Unzulässigen Temperatureinfluss ermitteln/beseitigen
- Fremdkörper im Antrieb
- Defekte Rückenrolle(n) ersetzen
- Materialalterung
- Fremdkörper beseitigen