



Vorteile auf einen Blick

Mehr und mehr Automobilhersteller wie Ford, Mercedes, Opel, Renault etc. setzen den hydraulischen Zentralausrücker bei der Konstruktion neuer Fahrzeuge ein.

Die Vorteile dieser innovativen Technologie sind:

- Kompakte Konstruktion
- Hohe Lebensdauer
- Gewichtsreduzierung durch den Verzicht auf Betätigungswelle mit Ausrückgabel bzw. -hebel und Führungshülse
- Niedrige Pedalkräfte und geringer Verschleiß durch hydraulische Betätigung
- Automatische Nachstellung zur Kompensation des Kupplungsverschleißes
- Steckverbindungen zur zuverlässigen und schnellen Montage
- Schutz vor Umwelteinflüssen und Motorhitze durch Einbau in die Getriebeglocke
- Hohe Temperaturbeständigkeit
- Peak Torque Limiter (PTL – Spitzenmomentbegrenzer) integrierbar
- Bei einteiligen Getriebegehäusen keine Zugkräfte aus hydraulischer Belastung auf die Befestigungsschrauben
- Integrierbarer Wegsensor
- Recyclingfähigkeit

Austausch-Empfehlung

Da hydraulische Zentralausrücker so wie die anderen Kupplungsteile natürlichem Verschleiß unterliegen, empfiehlt Quinton Hazell den Austausch des Zentralausrückers bei jedem Kupplungswechsel!

Während manche Abnutzungsmerkmale wie Leckagen, extreme Wärmeeinwirkung oder Schwergängigkeit des Lagers leicht zu erkennen sind, fallen abgenutzte Dichtungsringe und interne Beschädigungen nicht auf. Dabei ist der Zentralausrücker auf die Lebensdauer der Kupplung abgestimmt. Wird nur der Kupplungsautomat und die Reibscheibe ersetzt, kann der Zentralausrücker nach wenigen tausend Kilometern ausfallen.

(Technischer Hintergrund: Während des normalen Kupplungsverschleißes bewegt sich das Ausrücklager langsam in Richtung Ende der Führungshülse. Auf dem frei gewordenen Teil der Hülse sammelt sich nun öliger Schmutz und Abrieb der Kupplungsscheibe an. Wird nun die neue Kupplung montiert, rutscht das Ausrücklager wieder auf der Hülse nach vorn, der eingesetzte Wellendichtring wird durch die Verschmutzung undicht. Austretende Hydraulikflüssigkeit führt zum Rutschen und damit zum erneuten Ausfall der kompletten Kupplung.)

Der Austausch nur der Kupplung birgt also die große Gefahr, nach nur wenigen tausend Kilometern das Kundenfahrzeug für eine zweite aufwändige Kupplungsreparatur in der Werkstatt zu haben. (Beim Austausch der Kupplung müssen Getriebe und teilweise andere Fahrzeugkomponenten aus- oder abgebaut werden; typische Montagezeiten für den Kupplungswechsel sind z.B. 6 Stunden für einen

Ford Mondeo oder 5 Stunden für einen Opel Vectra B.) Kein Kunde würde diesen erneuten Aufwand verstehen bzw. bezahlen wollen.

Für eine optimale Marktdeckung bietet Ihnen Quinton Hazell daher ein vollständiges Produktprogramm an „3in1“-Kupplung-Kits (Kupplungsautomat, Reibscheibe und Zentralausrücker) an – zur Ergänzung des klassischen Sortimentes an „2in1“-Kupplungs-Kits (Kupplungsautomat und Reibscheibe).

Wichtig! Noch einmal zur Erinnerung...

Hydraulische Zentralausrücker unterliegen einem natürlichem Verschleiß. Mancher Schaden ist nicht immer auf den ersten Blick erkennbar.

Empfehlung: genereller Austausch des Zentralausrückers, wenn die Kupplung erneuert wird. (Vermeidung hoher Kosten für den Kunden für eine zweite Reparatur kurz darauf oder einen Gewährleistungsfall für die Werkstatt verbunden mit einer Unzufriedenheit des Kunden.)

QH bietet Ihnen das komplettes Produktprogramm:

- hydraulischer Zentralausrücker (in Verbindung mit dem passenden „2in1“-Kupplungs-Kit)
- kompletter „3in1“-Kupplungs-Kits mit allen Teilen für eine professionelle Reparatur

Falls die hydraulische Kupplungsleitung zusätzlich ausgetauscht werden muss, finden Sie die QH-Bestellnummer übersichtlich im Katalog beim entsprechenden Fahrzeug aufgeführt.

Einbau-Anweisung:

- Entfernen der Kupplungsdruckleitung und, falls vorhanden, der Belüftungsleitung.
- Lösen der Halteschrauben und vollständiger Ausbau des hydraulischen Zentralausrückers.
- Anfeuchten des Simmerringes im Zentralausrücker mit Getriebeöl. (Keine Bremsflüssigkeit verwenden!)
- Einbau und Verschrauben des neuen Zentralausrückers.
- Einbau des Getriebes.
- Verbinden der Druckleitung und, falls vorhanden, der Belüftungsleitung.
- Falls das Fahrzeug über einen eingebauten Spitzenmomentbegrenzer (PTL – Peak Torque Limiter) verfügt, darf dieser auf keinen Fall entfernt werden, um Schäden an Getriebe, Antriebswellen oder Zweimassenschwungrad zu vermeiden.

Entlüftung des hydraulischen Kupplungssystems:

- Auffüllen bzw. Ersetzen der Bremsflüssigkeit. Die Empfehlung des jeweiligen Fahrzeugherstellers zur Vermeidung von Schäden an den Dichtungen beachten!
- Verbinden von Entlüftungsstutzen und Entlüftungsleitung.
- Öffnen des Entlüftungsstutzens durch einmaliges Drehen.
- Entlüften des Hydrauliksystems bis zum vollständigen Austritt der Luft aus dem System.
- Ohne Bremsentlüftungsgerät: sehr langsame Betätigung des Kupplungspedals und Öffnen und Schließen des Entlüftungsstutzens. Den Vorgaben der Fahrzeughersteller ist unbedingt Folge zu leisten.
- Unter zur Hilfenahme eines Bremsentlüftungsgerätes einen Druck von 2 Bar nicht überschreiten.

Zur Sicherstellung der einwandfreien Funktion des Kupplungssystems nach dem Entlüften das Kupplungspedal mehrmals betätigen.

Hinweis:

Bei Arbeiten am hydraulischen Kupplungssystem auf höchste Sauberkeit achten. Selbst kleinste Schmutzpartikel können zu Undichtigkeiten und Schäden führen. Bei Kupplungssystemen, die für den Betrieb mit Bremsflüssigkeit ausgelegt sind, darf kein Mineralöl verwendet werden, die Dichtungen würden aufquellen und der Zylinder undicht werden!

Quinton Hazell Deutschland GmbH

Dreherstrasse 11

59425 Unna

Tel 02303/673-5

Fax 02303/673-900

info@quintonhazell.de

www.quintonhazell.de



QH Group,

Head Office, Nuneaton, England

www.qh.com

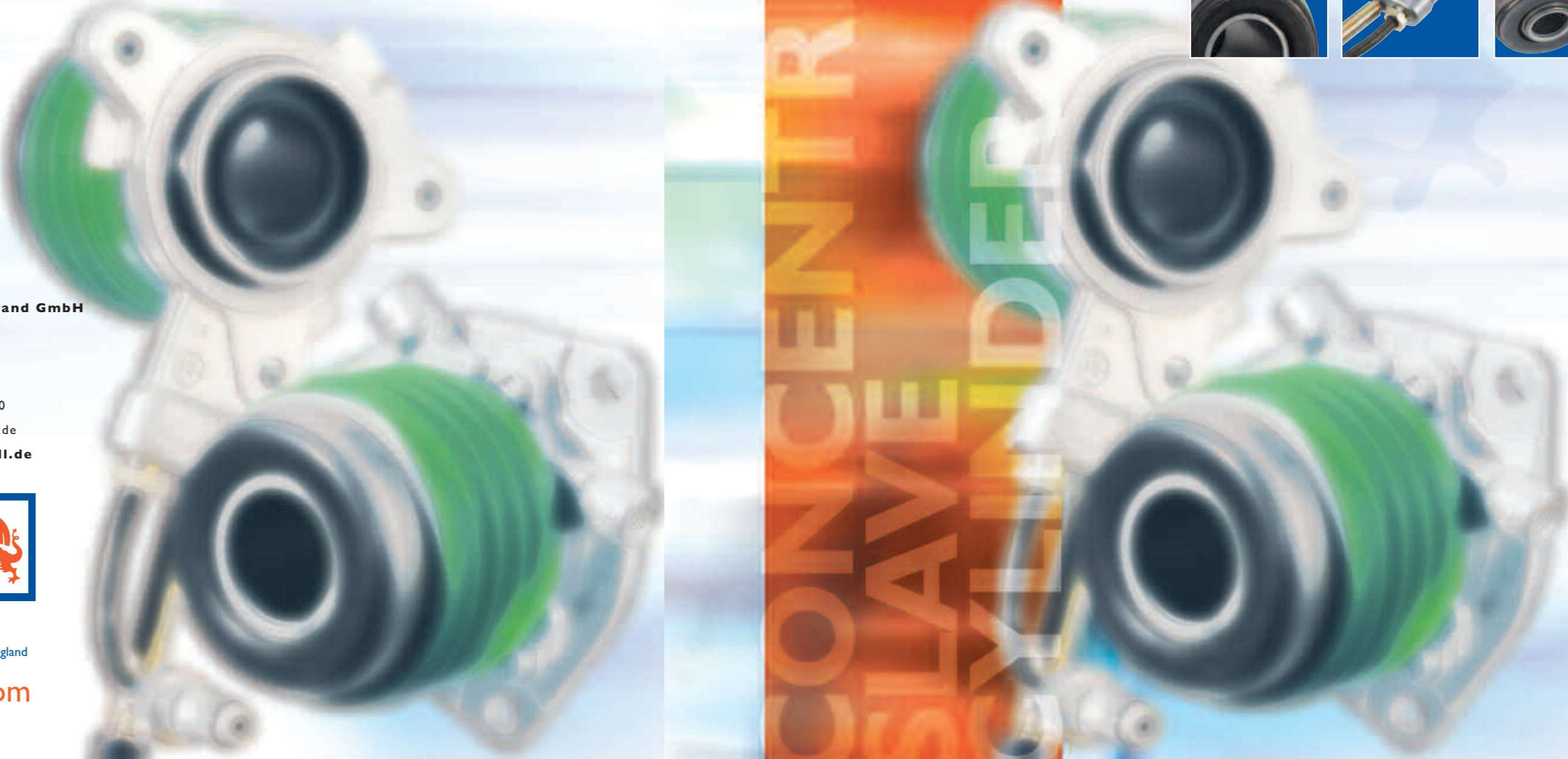
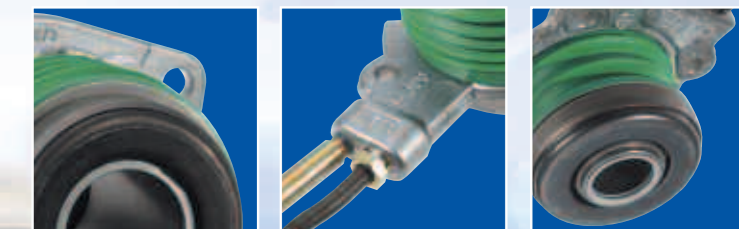
QH-CSC-05



TOTAL QUALITY
TOTAL SERVICE

KUPPLUNGS- ZENTRAL- AUSRÜCKER

- PRODUKTVORTEILE
- TECHNISCHE DETAILS
- TIPPS & EMPFEHLUNGEN ZUM EINBAU
- TYPENÜBERSICHT





Hydraulische Kupplungs Zentralausrücke (Concentric Slave Cylinder – CSC)

Veränderungen in der Motorentechnik haben die Anforderungen an das Kupplungssystem stetig steigen lassen. Auch geht es in den Motorräumen neuerer Fahrzeuge immer enger zu – die Verlegung der Kupplungszüge wurde komplizierter und infolgedessen durch ein hydraulisches System mit Geber- und Nehmerzylindern ersetzt.

Bei neueren Fahrzeugtypen wird zunehmend das konventionelle Ausrücklager und der Nehmerzylinder durch einen hydraulischen Zentralausrücke ersetzt. Derzeit verlässt fast jedes zweite produzierte Fahrzeug mit dieser Technologie das Produktionsband.

Die zur Kupplungsreparatur benötigten Zentralausrücke finden Sie natürlich im Quinton Hazell Programm. Wir bieten Ihnen eine nahezu 95%ige Marktabdeckung mit über 125 kompletten Kits, in denen die für eine sorgfältige Reparatur erforderlichen Einzelteile wie Kupplungsautomat, Kupplungsscheibe und Zentralausrücke enthalten sind.

Vorteil für Sie als Kunden: nur eine Bestellnummer für alle 3 benötigten Teile. (Aber selbstverständlich bieten wir Ihnen parallel das klassische „2 in 1“-Kit mit Kupplungsautomat und Reibscheibe sowie den Zentralausrücke separat an.)

Die technischen Hintergründe und wichtigen Anwendungshinweise mit den notwendigen Teile-Nummern für Kupplung-Kits sowie Zentralausrücke sind in dieser Broschüre enthalten



Was ist ein konzentrischer hydraulischer Zentralausrücke?

Hydraulische Zentralausrücke wurden zur Betätigung modernster Kupplungssysteme entworfen und entwickelt. Sie bestehen grundsätzlich aus einem Montagegehäuse, einer Schiebehülse, einem Hydraulikzylinder und einem integrierten Ausrücklager – zusammengefasst in einem leichten Kompaktaggregat.

Sie ersetzen die Verlegung eines separaten Kupplungszuges, Ausrückgabel, Lager, Hebel und Drehzapfen.

Die Einheit wird zentral innerhalb des Kupplungsgehäuses eingebaut – das integrierte Ausrücklager wirkt unmittelbar und geradlinig auf die Membranfeder der Kupplung. Dies verringert unnötige Belastungen der Kupplung, vermindert den benötigten Pedaldruck und ermöglicht ein weiches Einkuppeln und Anfahren. Toleranzen beim Einbau sowie Kupplungsverschleiß können durch den großen konstruktiv vorgegebenen Hub ausgeglichen werden.

QH CSC Ref.	QH 2 in 1 Kit Ref.	QH 3 in 1 Kit Ref.	Anwendung	Baujahr
CSC001	QKT1612AF QKT2028AF QKT1869AF QKT1869AF QKT1869AF QKT1869AF QKT2507AF QKT2528AF	QKT2153AF QKT2197AF QKT2199AF QKT2199AF QKT2199AF QKT2199AF QKT2546AF QKT2559AF	OPEL OMEGA 2.0i (ohne Klimaanlage) (X20SE Motor) OPEL OMEGA 2.0i (mit Klimaanlage) (X20SE Motor) OPEL OMEGA 2.5 24V (X25XE Motor) OPEL OMEGA 2.5 Turbo Diesel (X25DT Motor) OPEL OMEGA 2.0 Tdi 16v Turbo Diesel (X20DTH Motor) OPEL OMEGA 3.0 24V (X30XE Motor) OPEL OMEGA 2.2 DTi (Motor Y22DTH) OPEL OMEGA 2.2 16v (Motor Y22XE,Z22XE)	4/94-04/01 4/94-04/01 4/94-08/01 4/94-04/01 01/98-08/01 4/94-04/01 09/00-09/99-08/01
CSC002	QKT1613AF QKT1882AF QKT1614AF QKT1615AF QKT1885AF QKT1885AF QKT1890AF QKT1904AF QKT1904AF QKT1895AF QKT1895AF QKT1895AF QKT1905AF QKT1905AF QKT1920AF QKT1920AF QKT1920AF QKT1929AF QKT1934AF QKT1934AF QKT1934AF QKT2492AF QKT2510AF	QKT1080AF QKT1082AF QKT1084AF QKT1085AF QKT2155AF QKT2155AF QKT2158AF QKT2159AF QKT2159AF QKT2160AF QKT2160AF QKT2160AF QKT2164AF QKT2164AF QKT2168AF QKT2168AF QKT2168AF QKT2172AF QKT2175AF QKT2175AF QKT2175AF QKT2535AF QKT2543AF QKT2549AF	FORD MONDEO 2.0i 16v FORD MONDEO 1.8 Turbo Diesel FORD MONDEO 1.6i 16v FORD MONDEO 1.8i 16v FORD GALAXY 2.8i V6 (AAA Motor) VW SHARAN 2.8i V6 (AAA Motor) FORD MONDEO 2.0i 16v FORD GALAXY 2.0i 16v FORD GALAXY 2.3i 16v FORD GALAXY 1.9 Turbo Diesel (1Z,AHU Motor) SEAT ALHAMBRA 1.9 Turbo Diesel (1Z,AHU Motor) VW SHARAN 1.9 Turbo Diesel (1Z,AHU Motor) FORD MONDEO 1.6i 16v FORD MONDEO 1.8i 16v FORD GALAXY 1.9 Turbo Diesel (AFN Motor) SEAT ALHAMBRA 1.9 Turbo Diesel (AFN Motor) VW SHARAN 1.9 Turbo Diesel (AFN Motor) FORD MONDEO 1.8 TD SEAT ALHAMBRA 2.0i 16v (ADY Motor) VW SHARAN 2.0i 16v (ADY Motor) FORD MONDEO 1.8/2.0 16v FORD MONDEO 2.0 16v 90kW Di FORD MONDEO 2.0 16v 115kW Di	09/94-10/96 09/94-10/96 09/94-10/96 09/94-10/96 06/95-08/00 06/95-08/00 10/96-10/00 06/95-02/99 11/96-08/00 06/95-08/00 03/96-08/00 09/95-08/00 10/96-10/00 10/96-10/00 11/97-08/00 05/97-08/00 09/96-08/00 10/96-10/00 03/96-04/00 09/95-04/00 11/00-11/00-11/00-
CSC003	QKT1982AF QKT1983AF QKT1913AF QKT1985AF QKT1986AF QKT2419AF	QKT2177AF QKT2179AF QKT2181AF QKT2183AF QKT2185AF QKT2425AF	OPEL ASTRA 1.2i 16v (X12XE,Z12XE Motor) OPEL ASTRA 1.4i 16v (X14XE,Z14XE Motor) OPEL ASTRA 1.6i 16v (X16XEL,Z16XE Motor) OPEL ASTRA 1.7 Turbo Diesel (X17DTL Motor) OPEL ASTRA 1.8i 16v (X18XE,Z18XE Motor) OPEL ASTRA G 1.7 DTi 16v (Y17DT Motor)	02/98-02/98-02/98-02/98-02/98-02/00-
CSC004	QKT1901AF	QKT2163AF	FORD MONDEO 2.5i V6	10/94-10/00
CSC005	QKT1896AF QKT1899AF QKT1959AF	QKT2161AF QKT2162AF QKT2176AF	FORD SCORPIO 2.3i 16v FORD SCORPIO 2.0i 8v FORD SCORPIO 2.0i 16v	05/96-07/98 10/94-08/96 10/94-10/97
CSC006	QKT1883AF	QKT2154AF	FORD GRANADA 2.5 Turbo Diesel (VM Motor)	10/93-09/94
CSC007	QKT1616AF QKT1931AF QKT1987AF	QKT1465AF QKT2173AF QKT2187AF	OPEL VECTRA 1.7 Turbo Diesel (X17DT Motor) OPEL ASTRA/VECTRA/ZAFIRA 2.0 Di 16v Turbo Diesel (X20DTL Motor) OPEL ASTRA/VECTRA 2.0i 16v (X20XEY Motor)	10/95-11/96 11/96-10/95-
CSC008	QKT1914AF QKT1914AF QKT1988AF QKT1989AF QKT1989AF QKT1990AF QKT1991AF QKT2050AF QKT2482AF QKT2521AF QKT2498AF QKT2575AF	QKT2165AF QKT2165AF QKT2189AF QKT2190AF QKT2191AF QKT2192AF QKT2583AF QKT2541AF QKT2555AF QKT2558AF QKT2577AF	OPEL VECTRA 2.5i V6 (X25XE Motor) OPEL SINTRA 2.2i 16v (X22XE Motor) SAAB 9-3 2.0i, 2.3i 16v (B204L, B234I Motor) SAAB 9-3 2.0i TURBO 16v (B204R, B204L Motor) SAAB 9-5 2.0i, 2.3i TURBO 16v (-ch.W3072365) (B205E,B235E Motor) SAAB 9-5 2.0i, 2.3i TURBO 16v (ch.W3072366-) (B205E,B235E Motor) SAAB 9-3 2.2 TiD (X22DTH Motor) (-Motor I2020000) SAAB 9-3 2.2 TiD (X22DTH Motor) (Motor I2020001-) SAAB 9-5 3.0 TiD SAAB 9-5 2.2 TiD OPEL SINTRA 2.2 DTi (Motor X22DTH)	10/95-09/00 03/97-04/99 02/98-02/98-06/97-09/01 06/97-09/01 02/98-09/02 02/98-09/02 07/01-03/02-07/97-04/99
CSC009	QKT1926AF QKT2414AF QKT2415AF QKT2416AF QKT2480AF	QKT2170AF QKT2421AF QKT2422AF QKT2423AF QKT2531AF	MERCEDES BENZ A KLASSE A140, A160 (M166.940,M166.960 Motor) MERCEDES BENZ A KLASSE A140, A160 Halbautomatik MERCEDES BENZ A KLASSE 160, 170 Cdi Halbautomatik (OM668.940,OM668.941 Motor) MERCEDES BENZ A KLASSE 160, 170 Cdi (OM668.940,OM 668.941 Motor) MERCEDES BENZ A KLASSE A160 Cdi Halbautomatik	07/97-07/97-07/98-02/01 07/98-02/01 02/01-

QH CSC Ref.	QH 2 in 1 Kit Ref.	QH 3 in 1 Kit Ref.	Anwendung	Baujahr
CSC010	QKT1992AF QKT2121AF QKT2221AF QKT1995AF QKT2140AF QKT2142AF QKT2390AF	QKT2193AF QKT2194AF QKT2195AF QKT2196AF QKT2204AF QKT2206AF QKT2400AF	VOLVO S70, V70 2.0i, 2.5i RENAULT SAFRANE 2.0i 16v (N7Q Motor) RENAULT SAFRANE 2.5i 20v (N7U Motor) VOLVO C70, S70, V70 2.3i, 2.5i VOLVO S70, V70 2.5 Turbo Diesel VOLVO S40, V40 2.0i Turbo MITSUBISHI CARISMA 1.9 Di-D	03/96-12/97-12/00 12/97-12/00 08/97-12/96-12/99 10/97-09/00-
CSC011	QKT1887AF QKT1888AF QKT1925AF QKT2092AF QKT2095AF QKT2503AF QKT2485AF	QKT2156AF QKT2157AF QKT2169AF QKT2200AF QKT2201AF QKT2532AF QKT2533AF	FORD FIESTA, KA, PUMA 1.2S, 1.3 FORD FIESTA 1.8 Diesel FORD PUMA 1.7i 16v FORD FOCUS 1.4i 16v FORD FOCUS 1.6i 16v, 1.8i 16v FORD FIESTA 1.6i 16v FORD FIESTA 1.8 Di	10/95-10/95-06/97-08/98-02/00-04/00-
Für Fahrzeuge vor dem Baujahr 30. Juni 1999 muß beim Einbau des CSC011 die Kupplungsleitung gewechselt werden. Fiesta/Puma Linklenker = BFHS202 Ka Linklenker = BFHS200				
CSC012	QKT2099AF QKT2141AF QKT2514AF	QKT2202AF QKT2205AF QKT2536AF	FORD FOCUS 1.8 Turbo Diesel FORD FOCUS 2.0i 16v FORD FOCUS 1.8 TDCi	08/98-08/98-05/01-
CSC013	QKT1918AF QKT1927AF QKT2105AF	QKT2167AF QKT2171AF QKT2203AF	VW TRANSPORTER 2.8i VR6 (AES Motor) VW TRANSPORTER 2.5 TDi (ACV Motor) VW TRANSPORTER 2.5 TDi (AHY Motor)	01/96-08/95-05/98-
CSC014	QKT1914AF QKT1931AF QKT1982AF QKT1983AF QKT1913AF QKT1985AF QKT1986AF QKT1987AF QKT2419AF QKT2483AF QKT2505AF QKT2487AF QKT2506AF QKT2516AF QKT2499AF QKT2518AF QKT2522AF	QKT2166AF QKT2174AF QKT2178AF QKT2180AF QKT2182AF QKT2184AF QKT2186AF QKT2188AF QKT2426AF QKT2537AF QKT2538AF QKT2539AF QKT2540AF QKT2547AF QKT2553AF QKT2554AF QKT2557AF	OPEL VECTRA 2.5i V6 (X25XE Motor) OPEL ASTRA/VECTRA/ZAFIRA 2.0Di 16v Turbo Diesel (X20DTL,X20DTH Motor) OPEL ASTRA 1.2i 16v (X12XE,Z12XE Motor) OPEL ASTRA 1.4i 16v/VECTRA 1.6i (X14XE,Z14XE,X16SZR,Z16SE Motor) OPEL ASTRA/VECTRA/ZAFIRA 1.6i 16v (X16XEL,Z16XE Motor) OPEL ASTRA/VECTRA 1.7 Turbo Diesel (X17DTL Motor) OPEL ASTRA/VECTRA/ZAFIRA 1.8i 16v (X18XE,Z18XE Motor) OPEL ASTRA/VECTRA 2.0i 16v (X20XEY Motor) OPEL ASTRA G 1.7 DTi 16v (Motor Y17DT) OPEL ASTRA G 2.2 16v (Motor Z22SE) OPEL ASTRA Coupe 2.0i 16v Turbo (Motor Z20LET) OPEL ASTRA 2.0 DTi 16v (Motor Y20DTH) OPEL ASTRA 2.0 Di (Motor Y20DTL) OPEL VECTRA 2.2 DTi 16v (Motor Y22DTR) OPEL VECTRA 2.2 DTi 16v (Motor Y22DTR) OPEL VECTRA 2.6 V6 (Motor Y26SE) OPEL ZAFIRA 2.2 DTi 16v (Motor Y22DTR)	10/95-09/00 02/98-02/98-02/98-02/98-02/98-02/98-02/98-02/98-02/00-03/01-09/00-08/99-09/98-04/02-09/00-04/02 09/00-04/02 01/02-09/00-
CSC015	QKT1995AF	QKT2215AF	VOLVO S80 2.9i V6	1998-
CSC016	QKT2584AF QKT2284AF QKT2127AF QKT2128AF QKT2394AF QKT2491AF QKT2563AF	i.V. QKT2288AF QKT2293AF QKT2294AF QKT2401AF QKT2544AF QKT2576AF	RENAULT SAFRANE,LAGUNA 2.2 Turbo Diesel (G8T Motor) RENAULT LAGUNA 1.9 dCi (F9Q Motor) RENAULT MASTER 2.5 Diesel (S8U Motor) RENAULT MASTER 2.8 DTi Turbo Diesel (S9W Motor) RENAULT ESPACE 2.2 dCi Turbo Diesel. (G9T Motor) RENAULT TRAFIC 1.9 dCi 80kW, 100kW (F9Q Motor) RENAULT LAGUNA 1.9 dCi 88 kw (F9Q Motor)	03/00-03/01 09/99-03/01 01/99-01/99-10/00-03/01-03/01-
CSC017	QKT2107AF QKT2107AF QKT2107AF QKT2107AF QKT2107AF QKT2107AF QKT2107AF QKT2107AF QKT2345AF QKT2148AF QKT2580AF QKT2580AF QKT2580AF QKT2497AF	QKT2279AF QKT2279AF QKT2279AF QKT2279AF QKT2279AF QKT2279AF QKT2279AF QKT2279AF QKT2351AF QKT2582AF QKT2582AF QKT2582AF QKT2565AF	AUDI A3 1.8i 20v TURBO QUATTRO (AJQ,AQA Motor) AUDI S3 1.8i 20v TURBO QUATTRO (APY Motor) AUDI TT 1.8i 20v TURBO QUATTRO (AJQ,APPAPX Motor) VW BORA 1.9 Turbo Diesel. (AJM Motor) VW BORA 2.3i V5 4-Motion (AGZ Motor) VW BORA 2.8i V6 (AQP Motor) VW BORA 2.8i V6 4-Motion (AQP Motor) SEAT ALHAMBRA/VW SHARAN 2.8 VR6 24v (AYL Motor) SEAT ALHAMBRA/VW SHARAN 1.9 Tdi 85kW (AUT Motor) AUDI A3 1.8 TURBO 6 Ganggetriebe (APP Motor) SEAT LEON 2.8 Cupra 4 (AUE Motor) VW GOLF 2.8 V6 4 motion (AQP,AEU,BDE Motor) VW SHARAN 1.8 20v Turbo (Motor AWC)	08/98-10/98-11/98-01/99-05/99-05/99-05/00-06/00-11/98-10/00-05/99-04/00-04/02

QH CSC Ref.	QH 2 in 1 Kit Ref.	QH 3 in 1 Kit Ref.	Anwendung	Baujahr
CSC018	QKT2285AF QKT2285AF QKT2343AF QKT2343AF	QKT2289AF QKT2289AF QKT2534AF QKT2542AF	MERCEDES BENZ C KLASSE (C,T,W203) C180 (M111.951 Motor) MERCEDES BENZ C KLASSE C200 Kompressor (M111.955 Motor) MERCEDES BENZ C KLASSE (C,T,W203) C180 (611.962 Motor) MERCEDES BENZ C KLASSE (C,T,W203) C200 CDI (611.962 Motor) MERCEDES BENZ KLASSE (W210) E200 Komp. (M111.957 Motor)	5/00-05/02 05/00-05/02 10/00-09/00-08/00-03/02
CSC019	QKT2285AF QKT2286AF QKT2287AF QKT2287AF QKT2287AF QKT2346AF QKT2411AF QKT2517AF QKT2519AF QKT2509AF	QKT2579AF QKT2290AF QKT2291AF QKT2290AF QKT2291AF QKT2291AF QKT2352AF QKT2420AF QKT2550AF QKT2551AF QKT2552AF	MERCEDES BENZ C KLASSE C200 Kompressor (M271.948 Motor) MERCEDES BENZ C KLASSE (C,T,W203) C240 (M112.912 Motor) MERCEDES BENZ C KLASSE (C,T,W203) C270 Cdi (612.962 Motor) MERCEDES BENZ E KLASSE (W210) E270 Cdi (612.961 Motor) MERCEDES BENZ M KLASSE (W163) ML270 Cdi (OM612.963 Motor) MERCEDES BENZ SLK (R170) 320 (M112.947 Motor) MERCEDES BENZ SPRINTER 208/211/213/216 MERCEDES BENZ C KLASSE (W210) C220Cdi (OM611.962 Motor) MERCEDES BENZ E KLASSE (W211) E220 Cdi (OM646.961 Motor) MERCEDES BENZ E KLASSE (W211) E270 Cdi (OM647.961 Motor)	05/02-05/00-12/00-08/00-03/02 07/99-03/02 12/99-03/00-04/00-05/00-03/02-03/02-
CSC020	QKT2052AF QKT2052AF QKT2086AF QKT2086AF	QKT2315AF QKT2315AF QKT2316AF QKT2316AF	ALFA ROMEO 147 1.6 TS, 1.6 TS 16v ALFA ROMEO 156 1.6 TS 16v, 1.8 TS 16v ALFA ROMEO 147 2.0 TS 16v ALFA ROMEO 156 2.0 TS 16v	10/00-09/97-10/00-09/97-
CSC021	QKT2347AF QKT2347AF QKT2348AF QKT2349AF i.V. i.V. i.V.	QKT2354AF QKT2354AF QKT2355AF QKT2356AF i.V. i.V. i.V.	ALFA ROMEO 147 1.9 JTD Turbo Diesel 16v (937AXDIA Motor) FIAT STILO 1.9 JTD Turbo Diesel 115 CS38 Getriebe FIAT STILO 1.9 JTD Turbo Diesel 115 SM Getriebe FIAT STILO 1.9 JTD Turbo Diesel 115 SM Getriebe LANCIA THESIS 2.0 Turbo 20v LANCIA THESIS 2.4 JTD Turbo Diesel	10/00-09/01-10/01 10/01-12/01-01/02-08/02-08/02-
CSC022	QKT2357AF QKT2358AF QKT2357AF QKT2358AF	QKT2366AF QKT2367AF QKT2366AF QKT2367AF	RENAULT SCENIC RX4 1.9 dCi Turbo Diesel 4x4 (F9Q.7 Motor) RENAULT SCENIC RX4 2.0 16v 4x4 (F4R Motor) RENAULT KANGOO 1.9 dCi Turbo Diesel 4x4 (F9Q.7.90 Motor) RENAULT KANGOO 1.6i 16v 4x4 (K4M Motor)	01/00-01/00-01/02-01/02-
CSC023	QKT2359AF QKT2360AF QKT2360AF QKT2361AF QKT2361AF	QKT2368AF QKT2369AF QKT2369AF QKT2370AF QKT2370AF	RENAULT LAGUNA 1.6 16v (K4.M7 Motor) RENAULT LAGUNA 1.8 16v (F4.P7 Motor) RENAULT LAGUNA 2.0 16v (F4.R7 Motor) RENAULT LAGUNA 1.9 dCi Turbo Diesel 110cv (F9Q.750 Motor) RENAULT LAGUNA 1.9 dCi Turbo Diesel 120cv (F9Q.754 Motor)	01/01-01/01-01/01-01/01-01/01-
CSC024	QKT2362AF	QKT2371AF	FORD TRANSIT 2.0 16v Turbo Diesel (20TD1-75 PS Motor)	06/00-
CSC025	QKT2363AF	QKT2372AF	FIAT STILO 1.8 16v (188A6 Motor)	09/01-
CSC026			OPEL CORSA 1.0i 12v (Z10XE Motor) OPEL CORSA 1.2i 16v (Z12XE Motor) OPEL CORSA 1.4i 16v (Z14XE Motor) OPEL CORSA 1.7 Di Turbo Diesel 64 kW (Y17DT Motor)	10/00-10/00-10/00-10/00-
CSC027	QKT2511AF QKT2511AF QKT2511AF QKT2511AF	QKT2548AF QKT2548AF QKT2548AF QKT2548AF	MERCEDES V Klasse 200 CDI (611.980 Motor) MERCEDES VITO 108 CDI 2.3 Diesel (611.980 Motor) MERCEDES VITO 110 CDI 2.3 Turbo Diesel (611A Motor) MERCEDES VITO 112 CDI 2.3 Turbo Diesel (611LA Motor)	03/99-03/99-03/99-03/99-
CSC028*	QKT2343AF QKT2343AF QKT2286AF QKT2517AF QKT2287AF QKT2493AF QKT2346AF QKT2285AF QKT2287AF	i.V. i.V. i.V. i.V. i.V. i.V. i.V. i.V. i.V.	MERCEDES C KLASSE (C,T,W203) C180 (611.962 Motor) MERCEDES C KLASSE (C,T,W203) C200 Cdi (611.962 Motor) MERCEDES C KLASSE (C,T,W203) C240 (M112.912 Motor) MERCEDES C KLASSE (C,T,W203) C220 Cdi (611.962 Motor) MERCEDES E KLASSE (C,T,W203) C270 Cdi (612.962 Motor) MERCEDES E KLASSE (W210) E200 Komp. (M111.957 Motor) MERCEDES SLK (R170) 320 (M112.947 Motor) MERCEDES BENZ C KLASSE (C,T,W203) C180 (M111.951 Motor) MERCEDES E KLASSE (W210) E270 Cdi (612.961 Motor)	10/00-09/00-10/00-05/00-12/00-08/00-03/02 03/00-03/00-10/00-05/02 07/99-03/02

*Nur für Fahrzeuge mit sequentiell Getriebe